

**02.05.2018 Ausgiebige Testfahrt
mit Ford Scorpio 2.9 i GL und
Albrecht DR 58:**

**Burgdorf - Heimenschwand –
Heimenschwand -Oberlindach**

**Gestern musste ich in Heimenschwand ein
Tachoinstrument eines Ford Scorpio holen, da bei
meinem CHF-400.00-Limousine der Km-Zähler und
der Tageskilometer-Zähler ausgestiegen ist, und
ich fuhr folgende Strecke:**

**Burgdorf – Hasle Rüegsau – Zollbrück – Emmenmatt
– Röthenbach -Eggiwil – Linden – Heimenschwand –**

**Dann zurück via – Linden –Oberdiessbach – Kiesen
(A2) – Bern Oberlindach (Heimfahrt nach Hause)**

Tadelloser Empfang, kein einziger Unterbruch.

**Der Vorteil dieses DAB+-Adapter für den
Rückspiegel ist auch, wenn ich SRF Musikwelle
über DAB+ höre und dann auf SRF 1 BE-FR-VS eine**

Verkehrsmeldung kommt, schaltet das Gerät auf diesen Sender und danach wieder zurück.

Im Ford Scorpio 2.9 i GLX, Stufenheck ist ein einfaches Radio-Kassetten-Gerät installiert, das noch kein RDS hat.

Die Uebertragung via FM-Transmitter des Albrecht DR 58 auf die freie eingestellte Frequenz 101.4 ist gut.

Es könnte ja sein, wenn man in eine andere Region fährt, wo ev. 101.4 besetzt ist, müsste man eine neue freie Frequenz suchen, da es rauschen würde.

Die beste Lösung wäre: Via Kabel vom Albrecht DR 58 am AUX-In des bestehenden Autoradio anzuschliessen. Bei meinem ist es nicht vorhanden. (Ford Radio Kasette 2004 Original von 1992) (2 Kabel führen vom Albrecht DR 58 zum Zigianzünder. (Aux-In-Kabel und das USB-Kabel für Strom)

Ich habe jetzt am AUX-In-Kabel ein Mp3-Player Cowon D2 angeschlossen, wo ich noch einige Sendungen aufgenommen hatte, mit dem Gerät, welche ich ab und zu höre.

Meine Empfehlung:

Ich kann das Albrecht DR 58 sehr empfehlen, da man fast nichts sieht von der DAB+-Nachrüstung, da es einfach ein zusätzlicher Spiegel ist.

Das Kabel wird unter dem Dachhimmel und unter die A-Säule versteckt und via Handschuhkasten verlegt.

Gruss

Jean-Pierre Wüthrich

DAB+-Autoradio-Fachmann/Test-Fahrer3