



**PRESSEMAPPE**

# Geneva Motorshow 2013

**DACIA GEHT WEITER IN DIE OFFENSIVE MIT DEM  
LOGAN MCV**

Nach der Einführung der Neuen Dacia Sandero und Sandero Stepway bereichern der Neue Logan MCV als großer Kombi zum günstigen Preis die Modellpalette von Dacia.

## **Neuer Dacia Logan MCV**

**Der 2006 eingeführte Kombi Logan MCV wurde in rund vierzig Ländern 340 000 Mal verkauft.**

**Gestärkt durch diesen Erfolg und nach zwei Modellerneuerungen mit den Neuen Sandero und Sandero Stepway enthüllt Dacia den Neuen Logan MCV.**

**So wie Sandero erhält der Neue Logan MCV zusätzlich zu den Linien eines Kombis ein modernes Design und einen attraktiven Innenraum.**

**Der großzügige und funktionale Neue Logan MCV verfügt über einen breiten Innenraum - 5 echte Sitzplätze – und ein Kofferraumvolumen von 573 Litern.**

**Der Neue Dacia Logan MCV macht keine Kompromisse!**

**Auf den meisten Märkten bietet er bessere Leistung zu einem unverändert attraktiven Preis.**

**Schon ab der ersten Ausstattungsstufe sorgt der Neue Dacia Logan MCV für mehr Komfort, Sicherheit und Alltagstauglichkeit. Er erhält das System ESP, eine Servolenkung, Seitenairbags und eine asymmetrisch teilbare Rückbank 1/3-2/3.**

**Der moderne Neue Logan MCV bietet vollkommen neue Ausstattungen: Radio-Navigations-System MEDIA NAV, Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, hintere Einparkhilfe und ECO-Mode. Durch neue, im Betrieb sparsame Motorisierungen – Benzin TCe 90 und Diesel – werden die Fahrfreude gesteigert und gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen gesenkt.**

**Der Bestelleingang für den Neuen Dacia Logan MCV öffnet im zweiten Quartal 2013.**

# NEUER DACIA LOGAN MCV : MODERNER, ALLTAGSTAUGLICHER KOMBI

## Wachsendes Produktangebot

Dacia ergänzt seine Modellpalette an Familienfahrzeugen um den Neuen Logan MCV, einen großen Kombi zu einem erschwinglichen Preis.

Nach der Markteinführung des vielseitigen Lodgy mit fünf bis sieben Plätzen und des fünfsitzigen, für jedermann geeigneten Kombi-Vans Dokker (Privatpersonen wie Gewerbetreibende) bereichert der Neue Logan MCV die Modellpalette von Dacia.

Dieser geräumige und großzügige Kombi mit 5 Sitzen ist bestens geeignet für eine Kundschaft, die nach einem Fahrzeug mit großzügigem Raumangebot und großem Kofferraumvolumen sucht. Der komfortable und praktische Neue Logan MCV ist für den Alltag bestimmt und eine Einladung auf die Reise zugleich.

Als Dieselsonne verbraucht er nur 3,8 l/100 km<sup>2</sup>.

Mit attraktivem Design und modernen Leistungen verstärkt der Neue Logan MCV die neue Generation der Fahrzeuge von Dacia.

## Robustes und attraktives Design

Der Neue Logan MCV erhält die neue visuelle Identität der Marke Dacia, die Robustheit und Stärke ausstrahlt.

### Großzügiges und energisches Außendesign

Mit seinen großen Maßen - 4,49 Meter lang, also 430 Millimeter mehr als der Neue Sandero, und 573 Liter Kofferraumvolumen - bietet der Neue Logan MCV ein rekordverdächtiges Raumangebot und eine riesige Ladefläche. Er kann problemlos 2,7 Meter lange Gegenstände transportieren. Gleichzeitig legt er Wert auf sein Design.

*« Der Neue Logan MCV gewinnt an Dynamik, vor allem mit seinem leicht schrägen Heckfenster und den Seitenlinien, die er von Lodgy und Duster übernimmt.*

*Mit diesem neuen Design passt sich der Neue Logan MCV stärker der automobilen Welt an, ohne auf die Großzügigkeit im Innenraum zu verzichten. Er bietet viel Platz, das ist nicht zu übersehen! »*

**David Durand, Direktor Design Modelpalette Entry**

---

<sup>2</sup> Normverbrauch und Emissionen nach gültigen Bestimmungen.

Der Neue Logan MCV erhält ein energisches Außendesign, vor allem seine Dachreling (serienmäßig ab Lauréate) drückt Kraft und Dynamik aus.

Die schwarzen Elemente über der Rückleuchte erhöhen das Gefühl von Robustheit und stärken den großzügigen Charakter des Fahrzeugs.

### **Großzügiger, praktischer und vernünftiger Innenraum**

Die Qualitätsanmutung im Innenraum steht im Einklang mit dem Außendesign und den Karosserielinien, die Robustheit ausstrahlen.

Besondere Sorgfalt galt dem Innenraum des Neuen Logan MCV, um den Kunden hohe Alltagstauglichkeit zu bieten.

Dank der Verstellung von Fahrersitz und Lenkrad (je nach Version) lässt sich eine angenehme Fahrerposition finden. Die Ergonomie wurde durch mehr Nutzungsfreundlichkeit und Alltagstauglichkeit erhöht: alle Bedienelemente befinden sich in unmittelbarer Nähe des Fahrers oder direkt auf dem Lenkrad.

Besonderer Wert wurde auf den Innenraum gelegt, um das Leben an Bord zu erleichtern. Er verfügt über zahlreiche praktische und zugängliche Ablagen mit einem Gesamtvolumen von 16 Litern. Dazu zählen Türfächer vorne und hinten, Netztaschen oder eine Ablage im oberen Teil des Armaturenbretts. Die Gepäckraumabdeckung (vorhanden je nach Version) besteht aus einem festen Teil mit einer zusätzlichen Ablage.

Die serienmäßig asymmetrisch teilbare Rückbank 1/3-2/3 bietet intuitive Bedienung und große Vielseitigkeit.

## **Bessere Leistungen bei unverändert attraktivem Preis**

Die Marke Dacia bleibt ihrer Philosophie treu: der Neue Logan MCV erhält die neuen praktischen, benutzerfreundlichen und nützlichen Ausstattungen wie zuvor Dacia Lodgy, Dokker, Neuer Sandero und Sandero Stepway.

- **MEDIA NAV**, das **umfassende** Radio-Navigationssystem-System (je nach Version optional erhältlich). Der intuitive und leicht zu bedienende berührungsempfindliche Bildschirm mit 7 Zoll (18 cm) und seine Menüseite geben Zugang zu den verschiedenen Funktionen, darunter die Technologie Bluetooth® und die Navigation mit Grafik 2D oder 3D (Birdview). Tragbare Geräte können zur Verbesserung der Ergonomie mittels USB und AUX-Anschlüsse an die Bedieneinheit angeschlossen werden.

- oder **Dacia Radio d-Connect CD**, ein **schlichtes und effizientes Radio mit CD-Player**. Der an der Bedieneinheit integrierte Bildschirm ist ausreichend groß, um auf drei Zeilen die Informationen anzuzeigen. Dacia Radio d-Connect CD besteht aus einer Radioanlage, einem MP3 CD Player, einer Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und den USB und AUX-Anschlüssen am Bedienteil.

- **Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer** (je nach Version optional erhältlich): Beide Funktionen und die Eingabe der gewünschten Geschwindigkeit werden am Lenkrad gesteuert.
- **Hintere Parkhilfe** (je nach Ausstattung optional erhältlich): Mit Hilfe von Sensoren in der Heckschürze informiert ein Tonsignal den Fahrer, sobald er sich hinten einem Hindernis nähert.
- **Servolenkung**, serienmäßig ab der ersten Ausstattungsstufe. Sie bietet hohen Komfort und Fahrfreude.

## **Erneuerung des Motorenangebots, besseres Verhältnis von Sparsamkeit zu Leistung**

**Wie im Neuen Sandero stehen zwei Benzinmotoren zur Verfügung:** der vielseitige und in der Anschaffung wie im Betrieb sparsame **1.2 16V 75** und der **vollkommen neue Dreizylinder-Turbomotor TCe 90 als Symbol exzellenter Mechanik der Gruppe Renault**. Letzterer wiegt als Leichtgewicht 15 Kilogramm weniger als ein Motor mit vergleichbarer Leistung. Er bietet spontanes Durchzugsvermögen. Er vereint Fahrfreude, Sparsamkeit im Verbrauch (5 l/ 100 km<sup>2</sup>) und Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen (116 g / km<sup>2</sup>).

Mit seinem rekordverdächtigen Kofferraumvolumen (573 Liter) bei niedrigem Energieverbrauch bietet der Neue Logan MCV das beste Verhältnis von Verbrauch zu Laderaumvolumen. Er passt hervorragend zu Kunden, die eine große Ladefläche benötigen, aber über ein knappes Kraftstoffbudget verfügen.

**Das Angebot an Dieselmotoren konzentriert sich auf den 1.5 dCi mit einer Leistung von 66 kW (90 PS) oder 55 kW (75 PS). Euro 5.**

Der weltweit für seine Zuverlässigkeit, seine Leistung und sein Umweltbewusstsein anerkannte Bestseller 1.5 dCi wurde weiter optimiert.

Seine Fahrfreude unterstreicht er durch besseres Durchzugsvermögen. Gleichzeitig weist er einen der niedrigsten Verbräuche (3,8 l/100 km<sup>2</sup>) in seinem Segment und geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen (99 g/km<sup>2</sup>) auf.

### **Mit dem ECO-Mode den Verbrauch senken**

Der ECO-Mode (je nach Motorisierung) ermöglicht dem Fahrer, seinen Kraftstoffverbrauch zu optimieren.

Per Knopfdruck ändert der ECO-Mode einige Fahrzeugparameter wie die Fahrleistung oder den Klimakomfort in einem für Fahrer und Insassen vernünftigen Umfang.

---

<sup>2</sup> Normverbrauch und Emissionen nach gültigen Bestimmungen.

Diese Funktion hilft dem Fahrer, je nach Fahrverhalten und Straßenbedingungen den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 10 % zu senken.

**Einen Dacia zu kaufen ist mehr denn je eine pfiffige Entscheidung. Der Neue Dacia Logan MCV bietet ein noch besseres Verhältnis von Sparsamkeit zu Leistung und ein unübertroffenes Verhältnis von Raumangebot zu Preis. Und dies unverändert zu attraktiven Anschaffungspreisen.**

## **Sicherheit: Ein Muss**

Wie in den Neuen Sandero und Sandero Stepway wurde die Sicherheit im Neuen Logan MCV erhöht.

### **Aktive Sicherheit**

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) wird serienmäßig ab dem Einstiegsmodell gemäß den europäischen Bestimmungen angeboten. Es sichert die Fahrzeugstabilität in schwierigen Fahrsituationen. Dazu zählen zum Beispiel Hindernisse, denen ausgewichen werden muss, der Verlust an Bodenhaftung in einer Kurve oder das Fahren auf glattem Untergrund.

Der Bremsassistent ergänzt das Antiblockierbremssystem ABS. Im Falle einer Notbremsung erzeugt der Bremsassistent zu Beginn des Bremsvorgangs maximalen Bremsdruck im hydraulischen System, bis das ABS sich einschaltet.

### **Passive Sicherheit**

Um den Insassen maximalen Schutz zu bieten, ist der Neue Logan MCV mit Frontairbags sowie mit Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ausgestattet.

Vergisst der Fahrer oder der Beifahrer, den Gurt zu schließen, werden sie durch eine visuelle und akustische Warnung daran erinnert.

Die zwei hinteren Außensitze sind mit Isofix-Halterungen ausgestattet, um Babyschalen und Kindersitze mit größtmöglicher Sicherheit befestigen zu können.

Alle Karosseriestrukturen enthalten programmiert verformbare Strukturen.

Die Frontschürze und der Bereich um die Haube herum erhalten eine besondere Form, Steifigkeit und Dichte, um Aufprallenergie besser aufnehmen zu können. Dies dient vor allem einem höheren Fußgängerschutz.

## **DACIAS WERTE: GROSSZÜGIGKEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND SCHLICHTHEIT FÜR GUT INFORMIERTE KUNDEN**

Dacia ist der Ursprung neuer Konsumgewohnheiten und stellt die bestehende Ordnung in Frage. Kunden mit kleinem Budget müssen sich nicht mehr mit einem Gebrauchtfahrzeug zufriedengeben.

Einen Dacia zu kaufen bedeutet, eine Entscheidung in ausgesprochener Gelassenheit treffen, denn die Fahrzeuge sind für ihre Zuverlässigkeit und einfache Wartung bekannt.

Die Strategie der Marke Dacia wurde im Dezember 2012 von der französischen Fachzeitschrift « l'Automobile Magazine » mit dem Strategiepries ausgezeichnet. Die Fachleute heben die Dynamik der Marke und die beständige Vorstellung neuer Modelle zu attraktiven Preisen hervor.

### **Anerkannte Zuverlässigkeit**

#### **Das gesammelte Fachwissen der Renault Gruppe**

Dacia profitiert von dem Qualitätsfachwissen der Gruppe Renault. Die Marke greift auf bewährte Prozesse und Standards der Allianz Renault-Nissan zurück.

Der Neue Dacia Logan MCV wird im Werk in Pitesti, Rumänien, produziert.

Wie alle Industriestandorte der Gruppe Renault arbeitet das Werk in Pitesti nach dem Produktionssystem SPR (Système de Production Renault). Diese für alle Werke der Gruppe Renault gemeinsame Vorgehensweise erfüllt eine wichtige Anforderung: Die Produktion qualitativ hochwertiger Produkte.

Dacia erhält darüber hinaus die zuverlässigen Motoren der Allianz, die sich in Fahrzeugen von Renault und Nissan bewährt haben. Die Fahrzeuge von Dacia werden zum Beispiel mit dem meistverkauften Motor der Allianz, dem 1.5 dCi (1,2 Millionen Einheiten 2011), ausgestattet.

#### **Zuverlässige Fahrzeuge**

Wie die Fahrzeuge von Renault werden die Modelle von Dacia im Grenzbereich getestet. Zusätzlich zu herkömmlichen Tests auf der Prüfbank werden die Modelle von Dacia unter extremen Fahr- und Klimabedingungen gefahren, um deren Zuverlässigkeit lückenlos unter Beweis zu stellen: Mit dem Lodgy zum Beispiel wurden 1,9 Millionen Kilometer Dauertests zurückgelegt!

Dacia steht 2012 an der Spitze der zuverlässigsten Marken (Umfrage der Verbraucherverbände aus 5 Ländern Europas: Frankreich, Spanien, Portugal, Belgien und Italien).

### **Anerkannte Qualität**

Dacia weist hervorragende Qualitätsergebnisse auf und gewinnt damit das Vertrauen der Kundschaft.

Nach den jüngsten Erhebungen (2012) des in Europa weithin bekannten Automobilclubs ADAC ist die Qualität der Fahrzeuge von Dacia in den vergangenen drei Jahren beständig gestiegen.

Die Qualität im Kundendienst steht ebenfalls im Mittelpunkt: Dacia wurde mit 3 goldenen Schraubenziehern ausgezeichnet. Das ist das **beste Ergebnis**, das eine Automobilmarke **in 25 Jahren für ihren Kundendienst erzielt hat**.

(Umfrage der renommierten Fachzeitschrift Auto Bild – Juli 2011).

### **Gelassenheit im Alltag mit bewährtem Händlernetz**

Alle Modelle von Dacia bieten eine Werksgarantie über 3 Jahre oder 100 000 km. Sie gewährleistet im gesamten Händlernetz die professionelle Reparatur mit Originalteilen.

**3** Garantie  
**ans**  
ou 100 000 km

*"Mit 360.000 verkauften Einheiten 2012 geht die Eroberungsmarke Dacia weiter in die Offensive. Der Neue Logan MCV wird vorgestellt. Unsere Modellfamilie ist jetzt die jüngste Europas.*

*Unser Marktanteil ist 2012 in allen 40 Absatzländern gestiegen. Der Zuwachs betrug 17.000 Einheiten verglichen mit 2011.*

*Die Marke setzt ihre Entwicklung 2013 fort und ist seit Januar in den neuen Märkten Großbritannien und Irland präsent."*

**Rafaël Treguer, Leiter Entwicklung der Marke Dacia.**

März 2013 – Alle Rechte vorbehalten.

Kontakt Renault Presse : Frédéric Favre / Bruno Moreau : + 33 1 76 84 63 36.

[www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) & [www.renault.com](http://www.renault.com)