

DAB+-Nachrüstung und FM-Modulator

Besitzt ihr bestehendes Autoradio kein AUX-Eingang, so empfehle ich zum DAB+-Nachrüst-Gerät die Uebertragung per Kabel (vom DAB+-Empfänger) auf das Autoradio mit via FM-Modulator oder HF-Modulator genannt. Bei diesem (FM)-HF-Modulator stellt man die UKW-Frequenz ein zum Beispiel FM 87.50 und dann auch beim Autoradio auf FM 87.50.—Dann wird das DAB+-Sender störungsfrei auf den Autoradio übertragen.

Der HF-Modulator wird zwischen die Antennenleitung eingebaut und man muss Plus (über Zündungsplus) und Minus anschliessen.

Beschreibung des Anschlusses—siehe sep. Foto

